

Antifriction

Les lubrifiants et traitements les plus performants sur le marché

Tous les lubrifiants contiennent des additifs. Leur rôle est d'améliorer les performances de l'huile de base et d'empêcher sa dégradation prématurée, que l'huile soit minérale, semi-synthétique ou synthétique.

Le traitement antifriction Prolab vous procure des performances supérieures de deux façons différentes :

- en bonifiant les caractéristiques des additifs ajoutés à l'huile de base
- en éliminant la friction entre les pièces de métal

Bonification des additifs

Les lubrifiants contiennent des additifs tels qu'un anti-mousse, un disperser de cendres, un détergent, un antioxydant et anticorrosion, un abaisseur de point d'écoulement, un agent d'amélioration d'indice de viscosité et des agents anti-usure. Cela est indispensable car sans ces additifs, les lubrifiants deviendraient très rapidement inefficaces. La différence de performance entre les divers lubrifiants sur le marché s'explique par la qualité et la quantité des additifs, ainsi que par la qualité de l'huile de base.



Tous les lubrifiants Prolab, huiles à moteur, graisses ou lubrifiants spécialisés, sont des produits haut de gamme. Prolab utilise uniquement des huiles de base de qualité supérieure ainsi que les meilleurs additifs en quantité supérieure comparativement aux produits concurrents.

Élimination de la friction métal sur métal

Le traitement antifriction Prolab contient des agents antifriction exclusifs. Ils recouvrent les pièces de métal d'une pellicule polarisée qui imprègne les aspérités du métal. Les pièces métalliques ne frottent plus directement l'une sur l'autre. Ce film lubrifiant résiste aux pressions extrêmes et aux contaminants.

L'antifriction facilite le mouvement de toutes les pièces mécaniques et en réduit l'usure, de la simple peinture de porte aux plus puissants moteurs.

Dans le cas des moteurs, le fonctionnement devient plus silencieux, plus doux et plus économique. Les démarrages sont plus faciles, surtout par temps froid. En effet, lorsqu'un moteur est arrêté, l'huile redescend vers le bas et laisse les pièces métalliques sans protection. Au démarrage, il faut un certain temps avant que l'huile recouvre le métal et le protège à nouveau.

L'antifriction Prolab demeure en permanence sur les pièces afin d'éviter le frottement métal sur métal jusqu'à ce que le lubrifiant joue son rôle.

Prolab, précurseur et chef de file de l'antifriction

L'antifriction est une technologie connue et qui devient incontournable pour les moteurs de nouvelle génération.

L'utilisation des agents antifriction joue un rôle important dans l'amélioration de la consommation de carburant et dans la réduction de la pollution.

Prolab est un précurseur de cette technologie. Les tests indépendants démontrent que la formulation exclusive Prolab surclasse de loin les produits concurrents.

Le PL-100 et la GS-1000, deux exemples typiques de la supériorité Prolab

Le PL-100 de Prolab est un super lubrifiant-pénétrant tout usage avec formulation antifriction. Il a été soumis en même temps que la marque actuellement la plus populaire sur le marché au test standard de résistance à l'usure et à la charge. Dans les mêmes conditions, le PL-100 avec traitement antifriction résiste à 6 fois plus de pression avec 2 fois moins d'usure.

La GS-1000 de Prolab est une graisse synthétique avec traitement antifriction. Elle a été soumise avec des graisses classiques au test de durée de vie dans un roulement à billes à haute température. Dans les mêmes conditions, la GS-1000 est demeurée performante au moins 3 1/3 fois plus longtemps que les autres.

Prolab tient ses promesses

La seule présence d'additifs dans un lubrifiant n'est pas promesse de performances réelles. C'est la qualité de la formulation qui compte. Prolab produit uniquement des lubrifiants haute-performance en choisissant les meilleures huiles de base ainsi qu'en utilisant les meilleurs additifs et en plus grande quantité que dans les lubrifiants ordinaires.

Voilà le choix de Prolab : vous offrir des lubrifiants qui présentent le meilleur rapport entre votre coût d'achat et les bénéfices que vous en retirez.